

PERFORMANCE CALCULATIONS

LOCATION				
ELEVATION				
ALTIMETER SETTING				
PRESSURE ALT				
TEMP				
SURFACE WIND				
HEADWIND COMP				
CROSSWIND COMP				
T/O GROUND RUN				
T/O OVER 50'				
LANDING GRND ROLL				
LANDING OVER 50'				

FINAL APPROACH SPEED

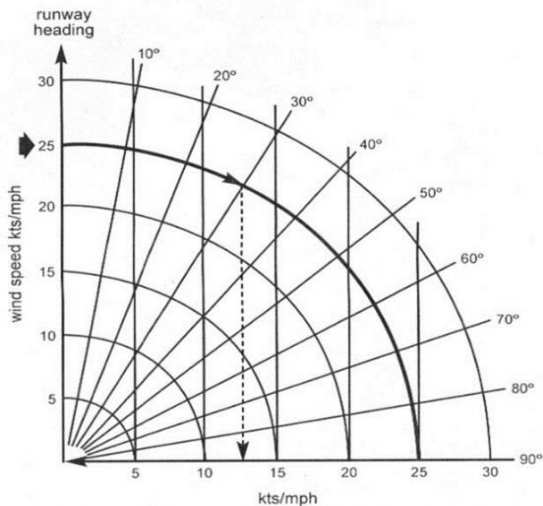
$$1.3 \times V_{SO} \text{ KCAS} \times \sqrt{\text{Landing Wt} \div \text{Gross Wt}}$$

= 1.3 x _____ x _____

= _____ KCAS

= _____ KIAS

CROSSWIND CHART



This crosswind component chart provides at a glance the effect current wind velocity and direction will have upon your take off. For example, a 25 knot wind at a 30 degree angle to either side of the runway heading has the same effect as a 13 knot crosswind. For more details on the effect of wind on your airplane at take off or landing, consult aircraft owner's manual.

example: 25 kt. wind 30° angle **result:** 13 kt. crosswind component

NAV CANADA

CANADIAN FLIGHT PLAN AND FLIGHT ITINERARY
PLAN DE VOL ET ITINÉRAIRE DE VOL CANADIEN

ICAO FLIGHT PLAN
PLAN DE VOL OACI

PRIORITY / PRIORITE		ADDRESSEE(S) / DESTINATAIRE(S)	
<< ≡ FF →		_____ << ≡	
FLIGHT TIME / HEURE DE DÉPÔT		ORIGINATOR / EXPÉDITEUR	
_____ →		_____ << ≡	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR / IDENTIFICATION PRÉCISE DU(DES) DESTINATAIRE(S) ET/OU DE L'EXPÉDITEUR			
3 MESSAGE TYPE / TYPE DE MESSAGE	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DE L'AVION	8 FLIGHT RULES / RÈGLES DE VOL	TYPE OF FLIGHT / TYPE DE VOL
<< ≡ (FPL	_____	_____	_____ << ≡
9 NUMBER / NOMBRE	TYPE OF AIRCRAFT / TYPE D'AVION	WAKE TURBULENCE CAT. / CAT. DE TURBULENCE DE SILLAGE	10 EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT
_____	_____	_____	_____ << ≡
13 DEPARTURE AERODROME / AÉRODROME DE DÉPART		TIME / HEURE	
_____		_____ << ≡	
15 CRUISING SPEED / VITESSE DE CROISIÈRE		ALTITUDE / LEVEL / NIVEAU	ROUTE / ROUTE
_____		_____	_____
16 DESTINATION AERODROME / AÉRODROME DE DESTINATION			
_____		TOTAL EST / DURÉE TOTALE ESTIMÉE	SAR
_____		DAYS/JOURS HRS MINS	HRS MINS
_____		_____	_____
18 OTHER INFORMATION / RENSEIGNEMENTS DIVERS		ALTN AERODROME / AÉRODROME DE DÉGAGEMENT	
_____		_____ << ≡	
_____		2ND ALTN AERODROME / 2e AÉRODROME DE DÉGAGEMENT	
_____		_____ << ≡	
10 ENDURANCE / AUTONOMIE			
HRS MINS		EMERGENCY RADIO / RADIO DE SECOURS	
_____		UHF VHF ELT ELT TYPE / TYPE D'ELT	
_____		→ R / U V E	
SURVIVAL EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT DE SURVIE		JACKETS / GILETS DE SAUVETAGE	
POLAR POLAIRE		LIGHT LIGHTS	
DESERT DESERT		FLUORESC FLUORESC	
MARITIME MARITIME		UHF VHF	
JUNGLE JUNGLE		_____	
→ S / P		→ J / L F U V	
DINGHIES / CANOTS		COLOUR COULEUR	
NUMBER NOMBRE		_____ << ≡	
CAPACITY CAPACITÉ		_____	
COVER COUVERTURE		_____	
COLOUR COULEUR		_____	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS / COULEUR ET MARQUES DE L'AVION		WHEELS ROUES	
_____		SEAPLANE HYDRAVION	
_____		SKIS	
_____		AMPHIBIAN AMPHIBIE	
REMARKS / REMARQUES			
_____ << ≡			
AN ARRIVAL REPORT WILL BE FILED WITH / UN COMPTE RENDU D'ARRIVÉE SERA NOTIFIÉ À :			

NAME AND PHONE NUMBER OR ADDRESS OF PERSON(S) OR COMPANY TO BE NOTIFIED IF SEARCH AND RESCUE ACTION INITIATED / NOM ET NUMÉRO DE TÉLÉPHONE OU ADRESSE DE LA (DES) PERSONNE(S) OU COMPAGNIE À AVISER SI DES RECHERCHES SONT ENTREPRISES			

PILOT-IN-COMMAND / PILOTE COMMANDANT DE BORD		PILOT'S LICENCE NO. / N° DE LICENCE DU PILOTE	
_____		_____ << ≡	
FILED BY / DÉPOSÉ PAR		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS / ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES	
_____		_____	